



Synthèse du « Dossier » Cimetière

Le 20/09/2020

Groupe de travail du CCTP le 15 septembre 2020 – Réunion tenue à la Mairie de 18h à 20h30

Membres présents le 15 septembre : Benoit / Christophe / Christian / Hervé

Rappel des objectifs communs et d'intérêt général

1. Ne plus avoir recours aux produits phytosanitaires pour l'entretien du cimetière,
2. Rendre et conserver les allées du cimetière praticables par les usagers et entreprises funéraires en toutes saisons.

Rappel du choix de la municipalité pour répondre à l'objectif n°1 : « Zéro produits phyto »

En 2017, après visites de cimetières références et conseils des services techniques du Département (ATD86), la « **végétalisation** » du cimetière de Béruges s'est avérée être la solution la plus pertinente et la plus appropriée pour les raisons suivantes :

- **Intérêt fonctionnel** : accessibilité améliorée et interventions des agents municipaux limitées à un entretien paysagé avec le matériel de la commune,
- **Intérêt esthétique** : ambiance paysagère apaisante et agréable à parcourir,
- **Intérêt financier** : solution la moins coûteuse.

La problématique de l'objectif n°2 : « Praticabilité technique et piétonne des allées »

➤ **Praticabilité piétonne :**

Suite aux travaux de 2017, les allées engazonnées n'ont posé aucun problème d'usage pour des raisons propres au choix et traitement de sol réalisé.

La praticabilité piétonne a en revanche régulièrement été problématique après dégradation des allées par les véhicules de travaux des entreprises funéraires (Camions poids lourd et mini-pelle à chenilles sans utilisation de plaques de manœuvre).

Amélioration(s) / nouveaux objectifs à atteindre :

- 1 - Eviter la dégradation des allées par les entreprises funéraires,**
- 2 - Obtenir des réparations réactives et satisfaisantes en cas de dégradations.**

➤ **Praticabilité technique (par les entreprises funéraires) :**

Les constats :

- L'origine des dégradations des allées par les engins d'entreprises funéraires, ne concernent pas qu'une, mais plusieurs entreprises : ainsi **cette problématique ne relève pas d'un comportement isolé**, mais plutôt d'un **manque d'adaptation entre les pratiques d'usage conventionnelles** de ces entreprises et **la topographie ainsi que la nature du sol** du cimetière.
- Un seul des accès au cimetière est adapté au passage des poids lourds de plus en plus utilisés par les entreprises funéraires. Ce seul accès est celui du « nouveau » cimetière : partie la plus sollicitée et pourtant la **moins adaptée** au niveau topographique, **avec des pentes de plus de 11%**.
La largeur du portail d'accès du côté « vieux » cimetière ne permet en effet que le passage de véhicules légers (VL).
Voir document annexe : relevé des pentes des allées du cimetière.
- Les **dégradations** ont eu lieu principalement après de longues et fortes précipitations, **sans que les entreprises funéraires ne puissent reporter leurs interventions.**

Amélioration(s) / nouveaux objectifs à atteindre :

- 3 - Sensibiliser les entreprises funéraires par un règlement intérieur plus exigeant,**
- 4 - Eviter l'accès au cimetière par l'entrée la plus défavorable si la proximité du lieu d'intervention le permet et/ou définir un sens de circulation évitant de remonter,**
- 5 - Améliorer le comportement des allées en période d'intempéries,**
- 6 - Envisager l'interdiction d'intervention après de fortes intempéries en utilisant le caveau provisoire communal.**

Les conclusions / propositions du groupe de travail du 15 septembre 2020

1 - Eviter la dégradation des allées par les entreprises funéraires :

- Autoriser la circulation des **camions 17/19T uniquement sur les allées qui seront traitées** pour supporter leurs passages,
Rappel réunion avec les entreprises funéraires : pour intervenir en toute sécurité, les entreprises funéraires sont contraintes d'utiliser des camions 17/19T avec bras de levage, pour la mise en place de caveaux dits monoblocs, dont le poids varie entre 1,2 Tonnes (caveau d'une place) et 3,1 Tonnes (caveau 4 places).
Interdire l'accès aux camions 17/19T revient à interdire les caveaux monoblocs qui représentent aujourd'hui le choix dominant des familles pour leurs défunts, et/ou reviendrait à imposer aux entreprises funéraires de prendre des risques humains et matériels lors de la mise en œuvre de caveaux monoblocs.
- Obliger les entreprises funéraires à **utiliser des plaques de manœuvre en dehors des allées « renforcées »** - notamment pour déplacement des mini-pelles.

- Gérer à la commande de concessions, les emplacements où il est possible d'utiliser des caveaux monoblocs (installation par un poids lourd) et ceux où des caveaux par éléments sont à imposer (installation par des VL).

2 - Obtenir des réparations réactives et satisfaisantes en cas de dégradations :

- Définir au règlement intérieur la **nature des réparations exigées en cas de dégradations** des allées (recette du mélange terre/pierre et type de gazon), et le **délai d'intervention maximum avant remise en état aux frais de l'entreprise funéraire** – en précisant le ratio au m² du coût de ces travaux.
Pour ce dernier point, il faut **passer un marché de type accord cadre avec une entreprise s'engageant à intervenir rapidement** sur demande, à un tarif fixé à l'avance.

3 - Sensibiliser les entreprises funéraires par un règlement intérieur plus exigeant :

- Associer au futur règlement intérieur, une **fiche protocole et état des lieux à faire signer aux entreprises funéraires avant leurs interventions. Adaptation de la fiche état des lieux existante en y ajoutant (non exhaustif, à développer) :**
 - > le cheminement autorisé pour l'intervention,
 - > le lieu de stockage temporaire de terre d'excavation si nécessaire,
 - > le repérage des points de vue photographique relatif à un état des lieux contradictoires avant et après intervention. Cette disposition nécessite :
 - > de mettre un appareil photo numérique à disposition des agents municipaux (avec système de datation + horaires de prises de vue),
 - > de donner officiellement décharge du Maire aux agents municipaux pour le représenter lors des états des lieux contradictoires.

4 - Eviter l'accès au cimetière par l'entrée la plus défavorable si la proximité du lieu d'intervention le permet et/ou définir un sens de circulation évitant de remonter :

- **Envisager à terme**, la possibilité d'une entrée camion par le nouveau cimetière et **par l'ancien cimetière**.
Cette disposition nécessite la **modification du portail de l'ancien cimetière**, afin de l'élargir à un passage libre de 3,50 ou 4m (largeur adaptée au passage d'un camion 17/19T).
NOTA : En cours, chiffrage estimatif par une entreprise de maçonnerie.

5 - Améliorer le comportement des allées en période d'intempéries :

Pour répondre à cette question, nous avons fait **appel à l'ingénierie de Grand Poitiers** et rencontrer sur site **M COLLIN du service espaces verts**, le 4 août dernier.

Il ressort de cette rencontre que :

- > le mélange terre-pierre est un traitement contemporain adapté et à privilégier, pour répondre à la problématique des produits phytosanitaires dans les cimetières,
- > la nature argileuse du terrain (peu perméable) implique un fort ruissellement en surface et/ou une forte saturation en eau de la couche superficielle après précipitations : d'où l'incompatibilité avec la circulation d'engins lourds dans ces conditions,
- > pour pouvoir circuler sur un mélange terre/pierre engazonné, il est nécessaire d'avoir recours à un empierrement suffisant pour drainer l'eau de pluie et supporter le passage d'engins lourds.

Ces recommandations ont été suivies d'un modèle de cahier des charges (CCTP), pour ce type d'aménagement.

Ainsi, le CCTP élaboré pour le cimetière de Béruges s'appuiera sur le descriptif des travaux suivant :

Composition du mélange préconisée :

50% de pierres siliceuses calibre 20/40 anguleuses et 50% terre végétale.

Fabrication du mélange : le mélange est à réaliser sur une plateforme située le plus près possible du site afin d'éviter la ségrégation lors du transport. Le brassage doit être effectué par un engin de travaux publics avec 3 reprises minimum. Après brassage, le mélange sera stocké sous une bâche imperméable en attendant sa mise en place.

Mise en œuvre : étalement du mélange par couches successives compactées à l'intérieur de la structure.

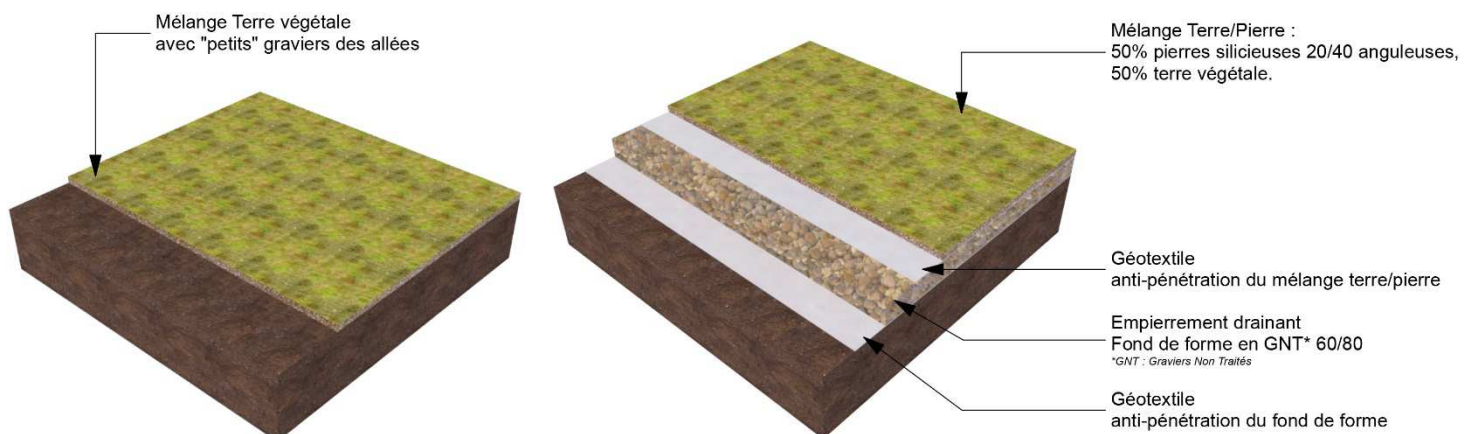
Mise en place du mélange terre/pierre sur un fond de forme :

Terrassements nécessaires, avec nivellement et compactage du fond de forme,

Fourniture et mise en place d'une couche drainante en GNT 60/80 sur une épaisseur de 30cm avec la pose de géotextile sous le fond de forme et entre le fond de forme et le terre pierre, y compris compactage, avec mise à niveau avec les revêtements de surface avoisinants.

NOTA : Voir descriptif complet joint en annexe.

Illustration entre Etat des lieux et Travaux préconisés :



- **Le coût des travaux préconisés par Grand Poitiers** (ratio au m²) **reste à établir par devis d'entreprises** (consultation en cours) et à être mis en relation avec la surface des allées à traiter : Voir proposition des allées à traiter et détail des surfaces en annexe.
- Pour pouvoir assumer le coût des travaux préconisés, il sera **probablement nécessaire d'envisager un Programme Prévisionnel d'Investissement** (PPI) pour étaler les travaux d'aménagements **au fil des besoins d'occupations du cimetière** : Voir proposition illustrée en annexe.

6 - Envisager l'interdiction d'intervention après de fortes intempéries en utilisant le caveau provisoire communal.

- En attendant les futurs aménagements et/ou en cas de difficultés d'usage après réalisation des travaux préconisés (préservation des allées après intempéries exceptionnelles), il reste possible d'**utiliser le caveau provisoire communal**.

Les conditions d'utilisation de ce caveau doivent être définies au futur règlement intérieur. Son utilisation aurait des incidences importantes et sensibles : cérémonie d'inhumation à un emplacement provisoire, présence douloureuse d'un membre de la famille pour l'exhumation une fois le caveau définitif disponible... Et tout cela représente des coûts pour la commune à répercuter à la famille des défunts !

Ainsi, ce caveau provisoire ne devrait être utilisé qu'en dernier recours.

LISTE des ANNEXES

- **Descriptif CCTP** préconisé par le service Espaces Verts de Grand Poitiers
- **Etat des lieux de la topographie du cimetière** - % des pentes de chaque allée
- **Phasage des travaux proposé** pour le traitement des allées